

BE: WALLNER

Nr. der Beilagen zum stenographischen Protokoll des Salzburger Landtages
(3. Session der 17. Gesetzgebungsperiode)

Antrag

der Abg. Klubobmann Mag. Mayer, Ing. Wallner und Schernthaler, MIM betreffend
Bahnsysteme in Europa stärker zu harmonisieren

Ein harmonisiertes europäisches Eisenbahnnetz ist entscheidend für die Stärkung des Wirtschaftsstandorts Europa und essenziell für unsere Regionen. Obwohl in den vergangenen Jahren einige Schritte zur Harmonisierung unternommen wurden, gab es im Jahr 2021 in der EU immer noch 862 unterschiedliche nationale Regelungen für den Schienenverkehr. EU-weit existieren über 20 verschiedene Zugsicherungssysteme, vier verschiedene Stromsysteme, zwei Bahnsteighöhen und in jedem Staat zudem eigene Betriebsvorschriften. Dies beeinträchtigt sowohl das Reiseerlebnis als auch den Gütertransport.

Das europäische Projekt zur Schaffung eines einheitlichen Eisenbahnraums wäre ein Symbol für ein grenzenloses Europa, das den freien Fluss von Menschen, Gütern und Ideen unterstützt und die europäische Identität stärkt. Um die Geschwindigkeit grenzüberschreitender Verbindungen zu verbessern, ist es weiterhin erforderlich, technische Hürden und Verzögerungen an den Grenzen zu überwinden und die Bahnsysteme, insbesondere auf transeuropäischen Bahnstrecken, zu harmonisieren.

In diesem Zusammenhang stellen die unterzeichneten Abgeordneten den

Antrag,

der Salzburger Landtag wolle beschließen:

1. Die Salzburger Landesregierung wird ersucht, an die Bundesregierung mit der Forderung heranzutreten, dass sich diese weiterhin auf europäischer Ebene dafür einsetzt, Bahnsysteme, insbesondere auf transeuropäischen Bahnstrecken, zu harmonisieren.
2. Dieser Antrag wird dem Ausschuss für Infrastruktur, Digitalisierung und Mobilität zur weiteren Beratung, Berichterstattung und Antragstellung zugewiesen.

Salzburg, am 02. Oktober 2024

Mag. Mayer eh.

Ing. Wallner eh.

Schernthaler, MIM eh.